









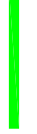







The image is a technical urban planning map of a city block. It features a grid system with letters A through H on the left side and numbers 1 through 12 on the right side. The map shows building footprints in grey, streets, and a proposed yellow line running vertically through the center. A red line runs horizontally across the bottom, labeled 'VIA TORINO'. Two circular signs with the number '50' are placed on the yellow line. The map is overlaid with a grid with letters A through H on the left and numbers 1 through 12 on the right.

[illegible]


 Limite di velocità 70km/h

 Limite di velocità 50km/h

 Limite di velocità 40km/h

 Limite di velocità 30km/h
 Perimetro centro abitato

Classificazione delle strade e individuazione della categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi obbligatoria secondo UNI 11248			
simbolo	descrizione del tipo della strada	limiti di velocità [km h ⁻¹]	categoria illuminotecnica di ingresso per l'analisi dei rischi obbligatoria
	A ₁ Autostrade urbane	130-150	M1
	Strade di servizio alle Autostrade extraurbane	70-90	
	A ₂ Strade di servizio alle Autostrade urbane	50	M2
	Strade extraurbane principali	110	M2
	B Strade di servizio alle strade extraurbane principali	70-90	M3
	Strade extraurbane secondarie (tipi C, e C ₂)	70-90	M2
	C Strade extraurbane secondarie	50	M3
	Strade extraurbane secondarie con limiti particolari	70-80	M2
	D Strade urbane di scorrimento.	70	M2
		50	
	E Strade urbane di quartiere	50	M3
	Strade locali extraurbane (tipi F1 e F2 ₁)	70-90	
	Strade locali extraurbane	50	M4
		30	C4/P2
 	F ₂₁ Strade locali urbane	50	M4
	Strade locali urbane: centri storici, isole ambientali, zone 30	30	C3/P2
	Strade locali urbane: altre situazioni	30	C4/P2
	Strade locali urbane: aree pedonali	5	C4/P2
	Strade locali urbane: centri storici (uffici principali: pedoni, ammessi altri utenti)	5	M3
	Strade locali internazionali	30	C4/P2
	Itinerari ciclopedonali.	non dichiarato	P2
	Strade a destinazione particolare.	30	

- [illegible]



COMUNE DI SAN FRANCESCO AL CAMPO

CITTÀ' METROPOLITANA DI TORINO

LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE
VIA TORINO 9 INTERNI
IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Data, lì 19 novembre 2018

IL PROGETTISTA

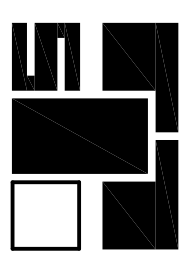
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONE STRADALE

A termini di legge ci riserviamo la proprietà del documento con diritto di riproduzione, di consegnarlo o di renderlo comunque noto alla concorrenza o a terzi senza la preventiva autorizzazione dello "Studio elettrotecnico Per.Ind. TORELLI s.r.l."

[illegible]

Studio Elettrotecnico Per.Ind. TORELLI s.s.



PROGETTO ESECUTIVO



ALLEG. TAV.4	
Dis. n°	10684
Scala:	1:500